



Aan
Chauffeur gestrand voertuig

Ons kenmerk
VCNL/2007/609

Onderwerp
Gestrand voertuig; Landelijke vrachtautoregeling

Geachte chauffeur,

U bent met uw voertuig gestrand. Uw voertuig levert een gevaar op voor de verkeersveiligheid en veroorzaakt hinder voor het overige verkeer. Dit is een ongewenste situatie. Rijkswaterstaat heeft, als wegbeheerder van het hoofdwegennet, afspraken gemaakt met de transportsector en verzekeraars om gestrande voertuigen zo snel mogelijk te verplaatsen naar een veilige plaats. Deze samenwerking wordt Incident Management genoemd. Deze beleidsregeling is gepubliceerd in de Staatscourant (zie bijlage op achterzijde).

Dit betekent voor u dat Rijkswaterstaat als wegbeheerder opdracht geeft aan een bergingsbedrijf om uw voertuig zo snel mogelijk te verplaatsen naar een veilige plaats, bijvoorbeeld een verzorgingsplaats. De kosten hiervan komen voor uw rekening. Het bergingsbedrijf zal u dan ook direct na de berging een factuur aanbieden ter betaling. U kunt de rekening ter plekke voldoen of een betalingsgarantie (laten) geven ter voorkoming van het eventueel vasthouden van het voertuig, wat nog meer kosten tot gevolg zal hebben. Als u hiervoor verzekerd bent, kunt u de factuur doorzenden aan uw verzekeraar. Indien u de kosten niet tijdig voldoet, zal dit leiden tot verdere incassoacties welke tot extra kosten zullen leiden.

Met vriendelijke groet,

De MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
De directeur Verkeerscentrum Nederland,

Drs. J. van Hees

vw

Wijziging Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat

Wijziging Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat nr. HKW/UB 99/3289, 27 april 1999, Sect. 199, 89

*20 februari 2003/
Nr. KW/UB 2003/1247
Hoofdkantoor van de Waterstaat
Stafafdeling Bestuurlijk Juridische Zaken*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de Wet beheer rijkswaterstaatswerken,

Besluit:

Artikel I
Aan artikel 10 van de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat worden twee volzinnen toegevoegd, luidende:
Afhandelingskosten van pechgevallen met vrachtauto's worden verhaald op de eigenaar/houder, ongeacht de plaats van het pechgeval (vluchstrook of rijbaan). Afhandelingskosten van pechgevallen met personenauto's worden niet verhaald.

Artikel II
Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*

Toelichting

In artikel 10 van de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat is een ruime verhaalsmogelijkheid opgenomen en bepaald dat afhandelingskosten (bergingskosten en kosten van deskundigen) van een incident in daarvoor in aanmerking komende gevallen door Rijkswaterstaat worden verhaald op de eigenaar/houder van een vrachtauto of een personenauto. In de praktijk was daaronder reeds begrepen het verhaal van de afhandelingskosten van vrachtauto's. De toelichting op artikel 10, die geschreven was om het kostenverhaal bij personenauto's (op de vluchstrook) uit te sluiten, werkte echter verwarrend doordat daar het woord voertuig (kan zijn vrachtauto en personenauto) werd gebruikt. Daarom is nu besloten in de tekst van artikel 10 buiten twijfel te stellen dat afhandelingskosten van pechgevallen met vrachtauto's verhaald kunnen worden op de eigenaar/houder van de vrachtauto. Personenauto's met pech zijn van deze regel uitgezonderd aangezien de afhandelingskosten geringer zijn en in veel gevallen de verhaalskosten de baten zouden overtreffen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*